

## Uittreksel uit de notulen van het College van Burgemeester en Schepenen

**Zitting van 7 augustus 2018.**

---

**Aanwezig:** Francis Benoit, Burgemeester  
Ann Messelier, Jan Deprez, Chris Delneste, Schepenen  
Bram Deloof, Voorzitter O.C.M.W.  
Els Persyn, Algemeen Directeur

**Verontschuldigd:** Wendy Rogge, Algemeen Directeur wnd.  
Johan Bossuyt, schepen  
Francis Watteeuw, schepen

---

**Voorwerp** **Gemeentelijk aanvullend reglement houdende regeling van het verkeer op de gemeentewegen – V. Montgomerystraat - Kiss & Ride**

### Bevoegdheid en juridische grond

Artikel 162 van de grondwet.

Artikel 42 van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen.

Artikel 252 van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 houdende regeling voor het Vlaamse Gewest van het bestuurlijk toezicht op de gemeenten, en latere wijzigingen.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het Koninklijk besluit van 9 oktober 1998 tot bepaling van de vereisten voor de aanleg van verhoogde inrichtingen op de openbare weg bestemd om de maximumsnelheid te beperken tot 30 km per uur en van de technische voorschriften waaraan die moeten voldoen.

Het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende verkeersreglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Minister van Mobiliteit inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer.

De beslissing van de gemeenteraad van 13 februari 2014 inzake "Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer - Overdracht bevoegdheid aan het College van Burgemeester en Schepenen".

## Feiten, context en argumentatie

De hierna voorziene maatregelen hebben betrekking op een gemeenteweg. Tijdens een proefperiode werd de maatregel van een Kiss&Ride zone in de V. Montgomerystraat uitgetest. Dit werd positief ervaren gezien dit leidde tot minder gevaarlijke situaties thv de schoolpoort. De parkeerstrook aan de zijkant van de school is hiervoor de meest geschikte locatie.

## Besluit

### Artikel 1

Op schooldagen, van 7u30 tot 8u30, is er een parkeerverbod op de hierna vernoemde plaats:

- Veld. Montgomerystraat, de parkeerstrook thv de school

Deze maatregel wordt aangeduid met de verkeersborden E1 met passend onderbord.

### Artikel 2

Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

### Artikel 3

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

### Artikel 4

Dit reglement is onderworpen aan administratief toezicht.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting.

De Algemeen Directeur,  
(get.) Els Persyn

De Burgemeester,  
(get.) Francis Benoit

Voor eensluidend afschrift

De Algemeen Directeur



Els Persyn



De Burgemeester



Francis Benoit