



Uittreksel uit de notulen van het College van Burgemeester en Schepenen

Zitting van 22 mei 2018.

Aanwezig: Francis Benoit, Burgemeester
Johan Bossuyt, Schepen-Voorzitter
Francis Watteeuw, Ann Messelier, Jan Deprez, Chris Delneste,
Schepenen
Veronique Vanhoutte, Secretaris

Verontschuldigd: Bram Deloof, Voorzitter O.C.M.W.

Voorwerp **Gemeentelijk aanvullend reglement houdende regeling van
het verkeer op de gemeentewegen – Elfde Julilaan**

Bevoegdheid en juridische grond

Artikel 162 van de grondwet.

Artikel 42 van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen.

Artikel 252 van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 houdende regeling voor het Vlaamse Gewest van het bestuurlijk toezicht op de gemeenten, en latere wijzigingen. De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het Koninklijk besluit van 9 oktober 1998 tot bepaling van de vereisten voor de aanleg van verhoogde inrichtingen op de openbare weg bestemd om de maximumsnelheid te beperken tot 30 km per uur en van de technische voorschriften waaraan die moeten voldoen.

Het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende verkeersreglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Minister van Mobiliteit inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer.

De beslissing van de gemeenteraad van 13 februari 2014 inzake "Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer - Overdracht bevoegdheid aan het College van Burgemeester en Schepenen".

Feiten, context en argumentatie

Door een wijziging van de verkeerssituatie in de Elfde Julilaan is het noodzakelijk om een aanvullend politiereglement op te stellen. Om sluijverkeer door de Hoewewijk te weren wordt de toegang vanaf de Brugsesteenweg via de Elfde Julilaan afgesloten. Deze

maatregel werd in 2017 tijdelijk getest tijdens een proefperiode. De aanpassing van het kruispunt wordt uitgevoerd in het kader van de werken in de Hoewewijk. De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen en gewestwegen.

Besluit

Artikel 1

Op de hierna vernoemde openbare wegen is het verkeer in de aangeduide richting verboden voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor fietsers, bromfieters klasse A en speedpedelecs:

- *In de Elfde Julilaan tussen het kruispunt met de Brugsesteenweg en Elfde Julilaan 48*

Deze maatregel wordt aangeduid met het verkeersbord C1 aan de ene zijde en F19 aan de andere zijde, aangevuld met het passend onderbord M3/M5 en met de verkeersborden C31a en C31 met passend onderbord.

Artikel 2

Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg en een gewestweg.

Artikel 3

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Artikel 4

Dit reglement is onderworpen aan administratief toezicht. Aldus beslist in bovenvermelde zitting.

De Secretaris,
(get.) Veronique Vanhoutte

De Burgemeester,
(get.) Francis Benoit

Voor eensluidend afschrift



De Secretaris

Veronique Vanhoutte

De Burgemeester

Francis Benoit