



CENTRUMVERNIEUWING

INFOSESSIE ONDERNEMERS

16 JUNI 2021



◀ INHOUD

1. Voorbereidende nutwerken
2. Bereikbaarheid, parkeren en signalisatie



VOORBEREIDENDE NUTSWERKEN



◀ VOORBEREIDENDE NUTWERKEN

Starten op 31 augustus 2021 in de Kerkstraat (aan de Kroone)

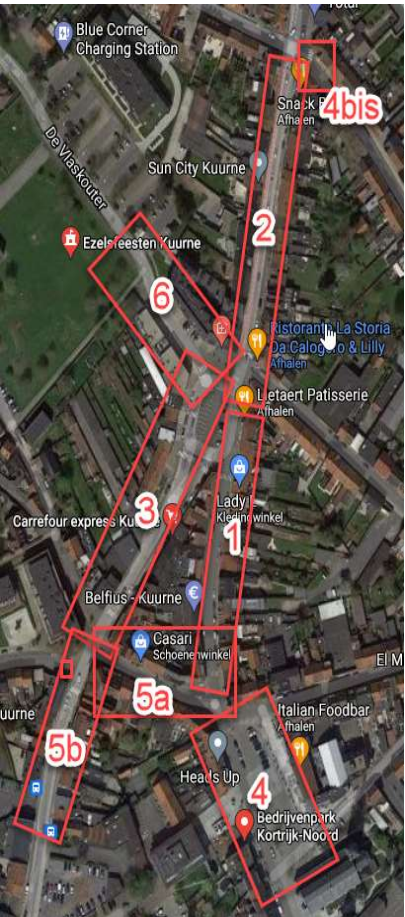
- Vernieuwen openbare verlichting, elektriciteitskabels ondergronds brengen, vernieuwen waterleidingen, aanleg van feestverlichtingsnet (kerstverlichting), ...
- Beperker hinder aangekondigd maar grotere impact dan verwacht

De overkoppelingen zijn voorzien na de Ezelsfeesten en zullen op afspraak zijn.

- Beperkte hinder maar duidelijk aanwezig
- Elke organisatie apart



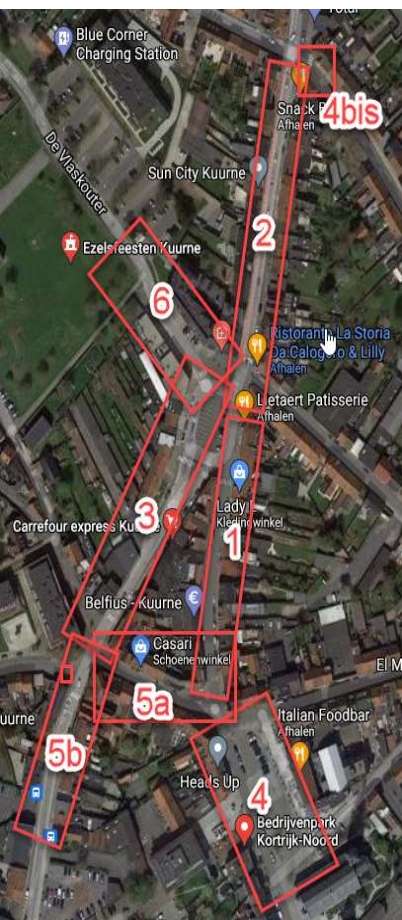
PLANNING



FASE	PLAATS	VAN	TOT	AANTAL WERKDAGEN
1a 1b	Kerkstraat zuid Tramstatie	31 augustus	10 september	10 werkdagen
2	Kerkstraat noord	13 september	15 oktober	25 werkdagen
3	Gen. Eisenhowerstraat	18 oktober	29 oktober	10 werkdagen
4	Marktplein	3 november	19 november	10 werkdagen
4b	Leiestraat	22 november	26 november	5 werkdagen
5a	Kon. Elisabethstraat	29 november	30 november	2 werkdagen
5b	Gen. Eisenhowerstraat	1 december	3 december	3 werkdagen
6	Vlaskouter	6 december	17 december	10 werkdagen



IN DETAIL: Fase 1



FASE	PLAATS	VAN	TOT	AANTAL WERKDAGEN
1a	Kerkstraat zuid	31 augustus	10 september	8 werkdagen
1b	Tramstatie			2 werkdagen

Werfzone 1a: Kerkstraat tot Tramstatie

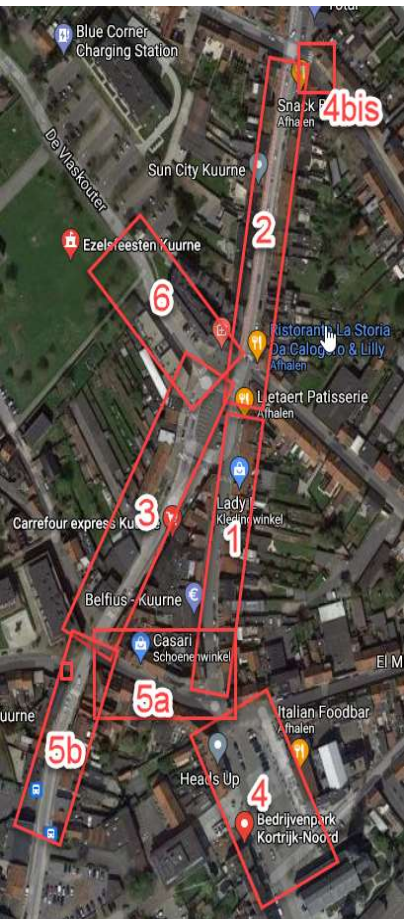
Werfzone 1b: Kerkstraat op Tramstatie aan de Koning Albertstraat
(kant van Bakkerij Lietaert)

Men start aan de onpare kant, vervolgens pare kant.

**Zone wordt volledig afgesloten behalve voetpad aan één zijde.
Tijdens fase 1a is de Tramstatie open, tijdens fase 1b wordt Tramstatie heringericht ivf verkeersstroom.**



IN DETAIL: Fase 2



FASE	PLAATS	VAN	TOT	AANTAL WERKDAGEN
2	Kerkstraat noord	13 september	15 oktober	25 werkdagen

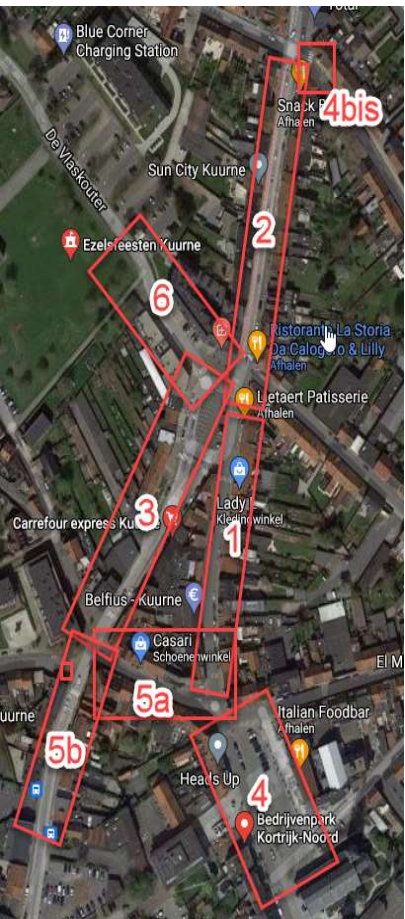
Werfzone: Kerkstraat tussen Koning Albertstraat en Leiestraat

Men start aan onpare kant, vervolgens pare kant

Zone wordt volledig afgesloten behalve voetpad aan één zijde.



IN DETAIL: Fase 3



FASE	PLAATS	VAN	TOT	AANTAL WERKDAGEN
3	Gen. Eisenhowerstraat	18 oktober	29 oktober	10 werkdagen

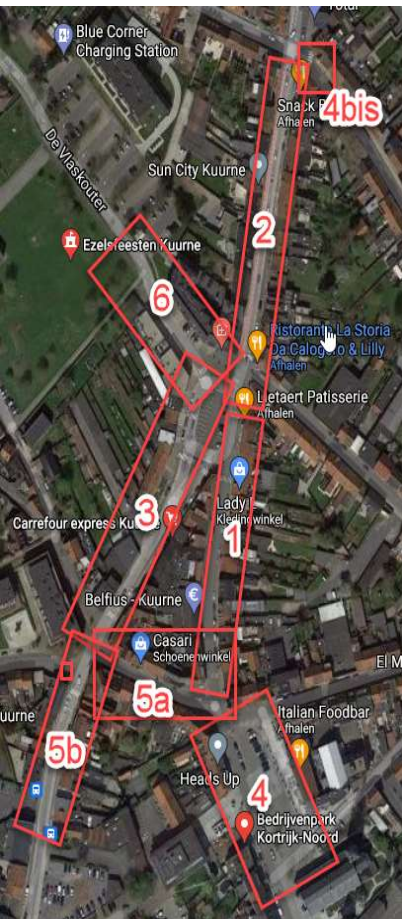
Werfzone: Gen. Eisenhowerstraat vanaf Gasthuisstraat tot aan de Vlaskouter (tot aan optiek Devriese)

Men start aan onpare kant, vervolgens pare kant

Zone wordt volledig afgesloten behalve voetpad aan één zijde.



IN DETAIL: Fase 4



FASE	PLAATS	VAN	TOT	AANTAL WERKDAGEN
4	Marktpluin	3 november	19 november	10 werkdagen

Werfzone: Marktpluin

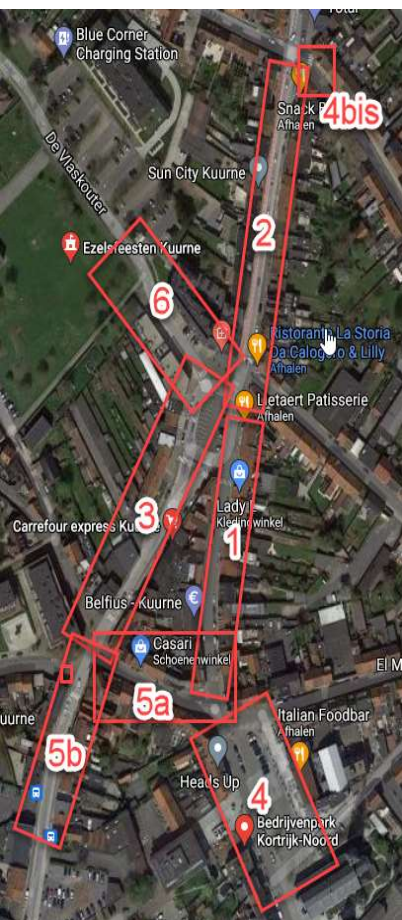
Men start in de parkeerstrook aan de kant van het gemeentehuis. Nadien op het marktpluin (net voor de trappen) aan de kant van De Middenstand.

De straat wordt volledig afgesloten tijdens werken in de parkeerstrook, behalve voetpad aan één zijde.

Nadien wordt het Marktpluin volledig afgesloten.



IN DETAIL: Fase 4b



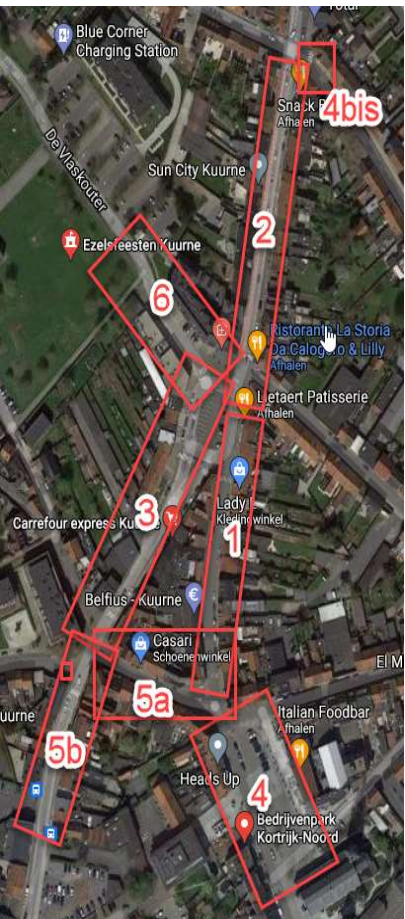
FASE	PLAATS	VAN	TOT	AANTAL WERKDAGEN
4b	Leiestraat	22 november	26 november	5 werkdagen

Werfzone: Dwarsing Leiestraat tegen 't Kruiske

Ingang Leiestraat via 't Kruiske wordt afgesloten.



◀ IN DETAIL: Fase 5a



FASE	PLAATS	VAN	TOT	AANTAL WERKDAGEN
5a	Kon. Elisabethstraat	29 november	30 november	2 werkdagen

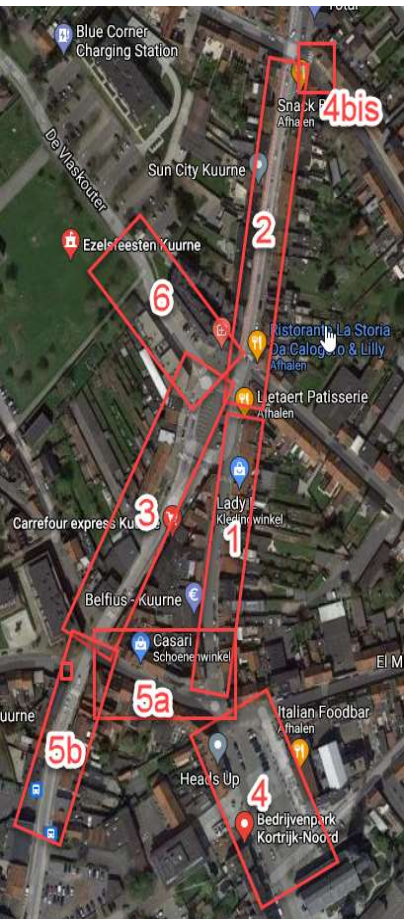
Werfzone: Kon. Elisabethstraat tussen Marktplein & Gen. Eisenhowerstraat.

Men werkt enkel aan de onpare kant

Zone wordt volledig afgesloten (door smalle straat) behalve voetpad aan één zijde.



◀ IN DETAIL: Fase 5b



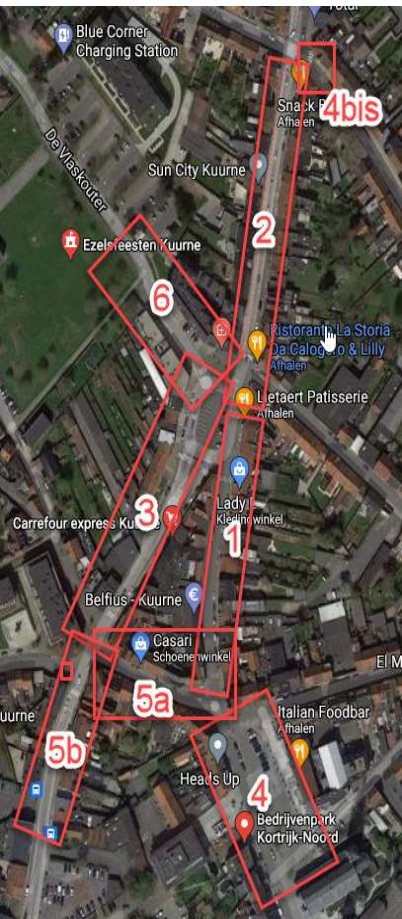
FASE	PLAATS	VAN	TOT	AANTAL WERKDAGEN
5b	Gen. Eisenhowerstraat	1 december	3 december	3 werkdagen

Werfzone: Gen. Eisenhowerstraat vanaf Kon. Elisabethstraat tot basisschool Enkel werken aan de pare kant.

Zone wordt NIET afgesloten maar wel beurtelings verkeer met lichten.



IN DETAIL: Fase 6



FASE	PLAATS	VAN	TOT	AANTAL WERKDAGEN
6	Vlaskouter	6 december	17 december	10 werkdagen

Werfzone: Vlaskouter tussen Gen. Eisenhowerstraat (vanaf Optiek Devriese) en vanaf Kerkstraat (vanaf terras La Storia)

Enkel werken in het voetpad of op parking Vlaskouter

Zone wordt NIET afgesloten.



◀ VOORBEREIDENDE NUTWERKEN

- Er wordt altijd één zijde van het voetpad vrijgehouden veilig te wandelen, ander voetpad wordt ingenomen.
- Handelszaken zijn bereikbaar. Er worden brugjes voorzien om de zaak te betreden
- De Tramstatie wordt zoveel als mogelijk open gehouden aan aangepast in functie van het doorgaand verkeer.



BEREIKBAARHEID

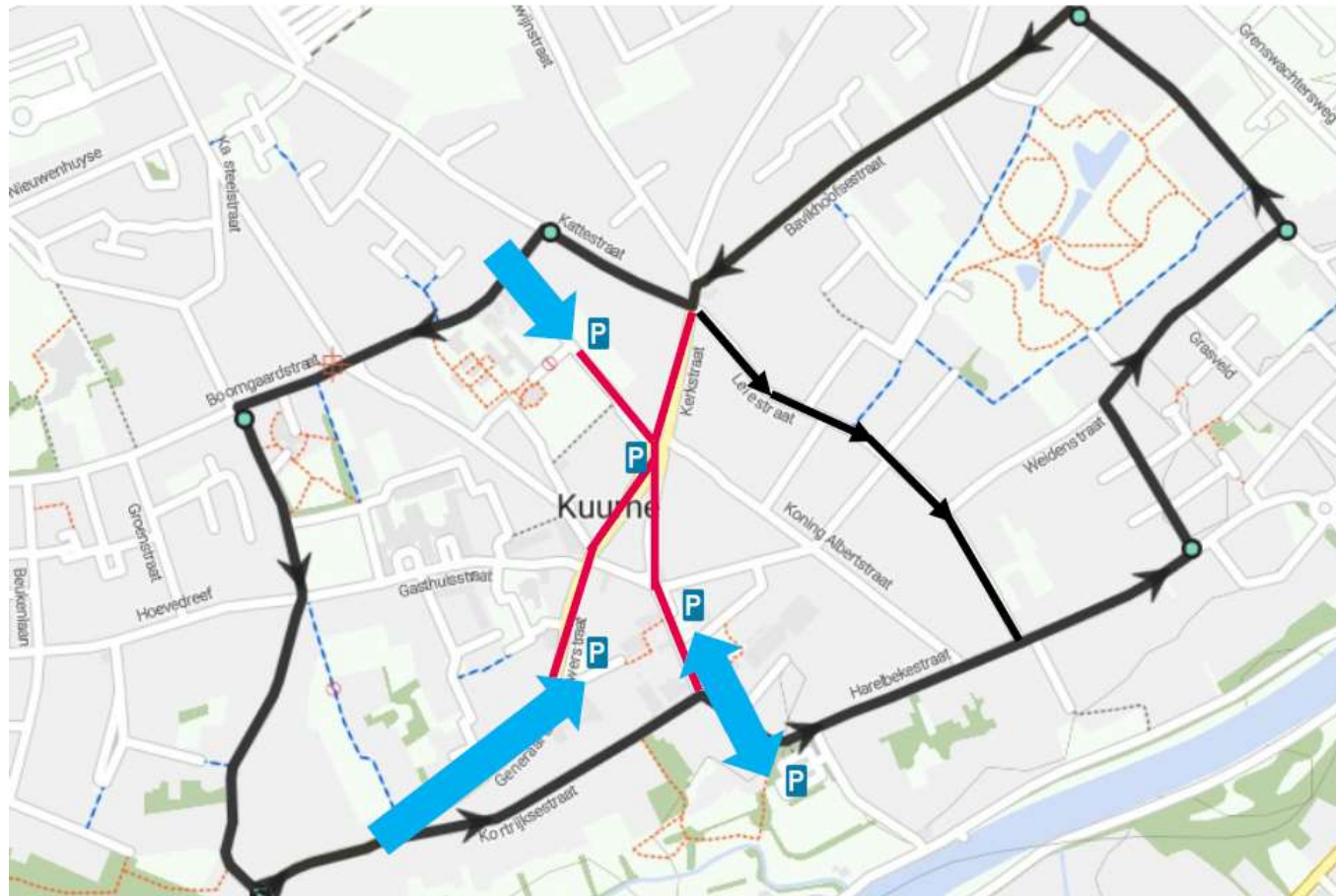


◀ BEREIKBAARHEID

- In elke deelfase maximale bereikbaarheid handel, zowel via intelligente deelfasering, parkeerbereikbaarheid, extra aandacht voor fietsers en voetgangers
- De lus van Kuurne = bereikbaarheid van de hele projectzone tijdens de hele duur van de werken
- De gewestwegen zijn de grote omleidingswegen voor het doorgaand verkeer.
- Plaatselijk verkeer wordt geleid naar dichtstbijzijnde parking



CIRCULATIELUS



◀ BEREIKBAARHEID

- We zetten in op maximale bereikbaarheid van de handelaars
- Momenteel omleidingen aan het uitwerken
- Begin augustus worden deze gecommuniceerd via
 - Bewoners brief
 - InfoKuurne
 - Online
 - ...

Er wordt een communicatiekit voorzien voor elke handelaar met daarin plannetjes, affiches, flyers, ...



SIGNALISATIE



◀ SIGNALISATIE

Twee soorten signalisatie:

1. Wettelijke signalisatie

- Afbakenen van de werfzone
- Inrijverbod
- Omleiding doorgaand verkeer (richting Kortrijk/ richting Hulste/Bavikhove)

2. Bijkomende signalisatie

- Info werfzone
- Aankondiging van de werken
- Interne omleiding



SIGNALISATIE: NIET VERDWALEN IN EEN BOS VAN BORDEN



◀ SIGNALISATIE

Wegsignalisatie is niet hetzelfde bereikbaarheidsinformatie!

Overdaad ondermijnt de kracht en duidelijkheid van de informatie. Een doordachte beperking levert betere kwaliteit op.

We vragen dan ook aan alle ondernemers om GEEN individuele bordjes te hangen.



◀ SIGNALISATIE

Op dit moment wordt er gewerkt aan een efficiënte signalisatie.

We gaan uit van volgende principes:

- Moet eenvoudig en duidelijk zijn. Pictogrammen spreken voor zich.
- Aanduiding dat handelaars bereikbaar zijn is noodzakelijk
- Wegwijs naar dichtstbijzijnde parking
- Wegwijs naar Marktpluin (indien niet via normale weg bereikbaar is)



PARKEREN



◀ PARKEREN

- Blauwe zone
 - Uitbreiden met beuk 1 van P Vlaskouter
 - Parkeren toelaten op huidige parkeervrij gedeelte van Marktpllein
- Zone voor handels- en bezoekers (max. 2u)
 - Geen extra Shop&Go (geen handhaving mogelijk)
 - Afgebakende zone op Marktpllein, Tramstatie en beuk 1 Vlaskouter
 - Enkel parkeren ifv handel en bezoekers (waar bewonerskaart niet geldig is)
- Bewonersparkeren
 - in de volledige blauwe zone (ipv eigen straat), behalve in zone voor handel- en bezoekers
 - beuk 2 van P Vlaskouter



VRAGEN OF OPMERKINGEN?

Info beschikbaar via: www.kuurne.be/ondernemen

